

Betreft: Realisatie Zuidasdok
Datum: 7 april 2022

Geachte minister Harbers en staatssecretaris Heijnen,

Als belangenbehartigers van het regionale bedrijfsleven en reizigers willen wij middels dit schrijven nogmaals onze zorgen uiten over de voortgang van het project Zuidasdok. Middels deze brief willen wij het brede belang van dit project in haar huidige vorm benadrukken en aandacht vragen voor tijdige financiering en realisatie.

Minister van staat Sybilla Dekker heeft in maart 2020 geadviseerd het hele project zo snel mogelijk en met nieuw élan voort te zetten. Onderdeel van het advies dat op breed draagvlak mocht rekenen van partijen als NS, ProRail, Vervoerregio Amsterdam en de Metropoolregio Amsterdam is om snel duidelijkheid te creëren tussen het Rijk en de Vervoersregio Amsterdam over de budgetoverschrijding. We vragen daarom nadrukkelijk aan alle betrokken partijen op lokaal, regionaal en nationaal niveau om stappen te zetten, onzekerheden weg te nemen en de realisatie van het Zuidasdok daarmee dichterbij te brengen.

Interregionale functie Zuidasdok in relatie tot woningbouw

In de recent door een brede coalitie van regionale partijen omarmde verstedelijkingsstrategie¹ van de Metropoolregio Amsterdam (MRA) wordt de realisatie van 175.000 nieuwe woningen tot 2030 genoemd. In de spreekwoordelijke schil om de MRA heen (delen van Noord-Holland en Flevoland) liggen er ook tal van woningbouwambities voor mensen die een dagelijkse binding hebben met de MRA. Om de voorgenomen bouwambitie in de regio in de nabije toekomst te kunnen realiseren is bereikbaarheid een voorwaarde: 'eerst bewegen dan bouwen'. Een in onze optiek ambitieuze opgave waar we gezamenlijk onze schouders onder willen zetten. Diverse vervoersstromen komen samen in de Zuidas. Een goede afwikkeling van weg, trein, metro en tram is daarom cruciaal voor zowel de bereikbaarheid van de Zuidas zelf als de verschillende knooppunten in de MRA langs de Zuidcorridor (Schiphol tot Zuidoost). Uitbreiding van zowel weg als spoor zijn hierbij noodzakelijk. Zonder de benodigde investeringen zullen capaciteitsproblemen hier steeds verder toenemen. Met als gevolg een toename van vertragingen en onvoldoende capaciteit voor treinreizigers, personenmobiliteit over de weg en goederenvervoer over weg en spoor.

Internationale functie Zuidasdok

Alleen met een omgebouwd station Amsterdam Centraal en Zuidasdok met een 5e en 6e spoor zijn internationale en nationale ambities in het OV te realiseren en kan de verstedelijkingsopgave van de MRA in gang worden gezet. De luchthaven Schiphol zet in op een kwaliteitsimpuls van het netwerk waarin ook het spoor een grote rol in vervuld. Dit blijkt o.a. door de onlangs bekrachtigde samenwerkingscontract tussen de grootste gebruiker van de luchthaven de KLM en Thalys. De hier bovengenoemde aanpassingen zijn ook van groot belang voor de afronding van het Programma Hoogfrequent Spoor, versnelling van de ICE naar Berlijn en frequentieverhoging van de Eurostar. Het huidige financieringstekort vormt een gevaar voor de internationale bereikbaarheid van Nederland. De verbouwing van Amsterdam Centraal kan zonder Zuidasdok niet gefinaliseerd worden. Dit levert langer hinder op voor reizigers, een problematische verlaging van de capaciteit voor spoorgoederenvervoer naar het achterland en maakt internationaal treinverkeer onmogelijk.

¹ [Verstedelijkingsstrategie - metropoolregioamsterdam](#)



We roepen u daarom gezamenlijk op om dit project de hoogste prioriteit te geven en te komen tot concrete stappen naar realisatie. Uiteraard kunt u daarbij verzekerd zijn van onze steun.

Met vriendelijke groet,

Kees Noorman
Directeur ORAM - Ondernemend Amsterdam

Henk Markerink
VNO-NCW Metropool Amsterdam

Freek Bos
Directeur Rover