

Datum: 15 februari 2021
Betreft: Consultatiereactie ORAM - Concept beleidsregels en ontwerp verkeersbesluit zone zwaar verkeer
Aan: Gemeente Amsterdam, College van Burgemeester en Wethouders
Kopie aan: Mevr. J. Lemmers en Dhr. B. Lodder, Programma bruggen en kademuren

Geachte heer, mevrouw,

ORAM maakt middels dit schrijven graag gebruik van de mogelijkheid om te reageren op de concept beleidsregels en het ontwerpbesluit inzake de zone zwaar verkeer Amsterdam.

Ontzien bruggen en kademuren onvermijdelijk

Door de slechte staat van bruggen en kademuren zijn beperkende maatregelen m.b.t. zwaar verkeer onvermijdelijk. Waarschijnlijk verkeren een aanzienlijk aantal bruggen en kademuren in nog slechtere staat dan we nu al weten, niet alle onderzoeksresultaten zijn immers bekend. Graag krijgt ORAM inzicht in de planning en de omvang van de nog te ontvangen resultaten.

In het meest extreme geval worden bepaalde routes daardoor tijdelijk geheel afgesloten. Dit vraagt om wendbaar beleid i.c.m. duidelijkheid en gebruiksvriendelijkheid voor de belanghebbende bedrijven. Een belangrijk en specifiek onderdeel van die duidelijkheid is, of de maatregelen worden versoepeld nadat herstelwerkzaamheden zijn afgerond.

Integraliteit mobiliteitsbeleid noodzakelijk

ORAM bekijkt bereikbaarheid vanuit een integraal perspectief en ziet erop toe dat mobiliteitsmaatregelen hierop aansluiten. Een uitgangspunt daarbij is dat de stad te allen tijde toegankelijk is voor bevoorrading. Die bereikbaarheid staat momenteel enorm onder druk. Stadsdistributie neemt alleen maar verder toe, waarbij het mogelijk opdelen van zware lading zoals voorgesteld in de beleidsregels in de zone zwaar verkeer, separaat zal leiden tot een toename van het aantal mobiliteitsbewegingen. Maar hoofdzakelijk stokt de bereikbaarheid in relatie met een groot aantal infrastructurele binnenstedelijke projecten en programma's. Denk daarbij aan o.a. de renovatie van de Piet Hein tunnel, de herinrichting Vijzelstraat en de knip Weesperstraat (ondanks uitstel). Eenzijdig beslissingen nemen vanuit het programma bruggen en kademuren is volgens ORAM onwenselijk.

Kan door de huidige combinatie van herstelwerkzaamheden, herinrichtingen en wegafsluitingen de bereikbaarheid van de stad nog wel worden gegarandeerd? ORAM maakt zich hier grote zorgen over.

Wij vragen de gemeente Amsterdam dan ook om beoogde maatregelen die minder urgent zijn, zoals verschillende onderdelen uit het Programma Autoluw, pas in te voeren nadat de noodzakelijke herstelwerkzaamheden zijn uitgevoerd. Zo voorkomen we dat Amsterdam in 2021 volledig vastloopt. Daarnaast dient vervoer over water binnen deze integrale opgave niet over het hoofd te worden gezien. Dit is immers een onderdeel van de oplossing, maar ook sterk onderhevig aan herstelwerkzaamheden van bruggen die in slechte staat verkeren (mogelijk ook buiten de S100).

Het uitsluitend werken met bestemmingsverkeer in de zone zwaar verkeer maakt de in het Programma Autoluw voorgestelde 'knippen' volgens ORAM daarbij overbodig. Met name omdat niet bestemmingsverkeer op deze manier al wordt beperkt.

Concrete maatregelen die aandacht verdienen

Lengtebeperking

De lengtebeperking van 10 meter is niet direct verbonden met de huidige problematiek. Langere voertuigen kunnen tegenwoordig kortere draaicirkels maken. Ook blijft het zo mogelijk om gebruik te maken van efficiëntere en duurzamere voertuigen, waarin bedrijven reeds hebben geïnvesteerd.

Gewichtseisen

Het is ORAM onduidelijk waar de ingestelde grens van 30 ton op is gebaseerd. Wij roepen daarom op om met het bedrijfsleven in gesprek te gaan en zo een werkbare en realistische grens te formuleren. Bedrijven uit onze achterban beschikken veelal over wagenparken die zijn aangepast naar de meest moderne standaarden, ook in relatie met de onlangs ingevoerde milieuzonering. Wanneer deze voertuigen in aanmerking komen voor een intentieverklaring worden zij niet nogmaals geconfronteerd met kostbare investeringen. Bovendien verlaagt dit de administratieve druk bij de gemeente Amsterdam.

Kosten

Het voorgestelde beleid brengt forse administratieve en financiële lasten met zich mee. Het is niet wenselijk om deze kosten geheel bij het bedrijfsleven neer te leggen. De problematiek is immers veroorzaakt door achterstallig onderhoud.

Overgangperiode

Kijk samen met het bedrijfsleven naar een wenselijke overgangperiode. Hiermee krijgt het bedrijfsleven voldoende aanlooptijd om aan de nieuwe regels te voldoen en te wennen aan nieuwe procedures. Daarnaast lijkt ons deze aanlooptijd voor het ontheffingsbureau ook van groot belang. Er moet immers genoeg capaciteit en kennis van de nieuwe regels aanwezig zijn.

Ontheffing

Bij het verlenen van ontheffingen dient men uit te gaan van de intentieverklaring van de aanvrager. Daarin staat informatie m.b.t. gewicht van de lading. Ook dient er rekening te worden gehouden met bedrijven die frequent de zone aandoen en beschikken over grote wagenparken. Voor hen is een ontheffing op kenteken en het steeds opnieuw aanvragen van dezelfde ontheffing, niet werkbaar.

Gebruiksvriendelijk en efficiënte tools

De zone zwaar verkeer valt of staat met de praktische uitvoerbaarheid. Een functionele portal of app, waarin alle benodigde tools voorhanden zijn, is volgens ORAM daarom essentieel. Het aanvragen van ontheffingen, reeds verleende ontheffingen en een actuele routetoets zijn daarbij belangrijk onderdelen.

Betrekken van het bedrijfsleven middels een dialoog

Het bedrijfsleven is tijdens de totstandkoming van dit conceptbeleid betrokken geweest. Zo zijn er concrete aandachtspunten en suggesties geformuleerd. ORAM stelt voor dat bedrijven, voordat dit beleid definitief wordt vastgesteld, wederom worden geconsulteerd over de werkbaarheid van de uitkomst. Een digitale sessie waarin een aantal concrete en cruciale onderdelen worden behandeld zou hierbij uitkomst bieden. Denk aan 'de voertuig specifieke eisen', 'de praktische uitvoerbaarheid' en 'de invoering'. Bedrijven worden hiermee in de gelegenheid gesteld om aan te geven welke praktische bezwaren er nog spelen voor het uitvoeren van de dagelijkse werkzaamheden, kunnen vragen stellen over concrete maatregelen en suggesties doen m.b.t. de uitvoerbaarheid en gebruiksvriendelijkheid.

Zijn er vragen n.a.v. deze reactie?

Neemt u dan contact op met:

Menno van der Valk - Manager Operations ORAM
vdvalk@oram.nl of +316 4714 6492